OKRES: TRNAVA
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: TRNAVA

STAVBA:

Rekonštrukcia cesty III/1287 okružná križovatka, ul. Zelenečská

ZHOTOVITEĽ: SÚC TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava	vypracoval	ING. M. HAJDÓNY		dátum: 05/2020
	zodp. projektant	ING. M. ZAŤKOVÁ		stupeň: ZPD
				mierka: -
	objekt: **101-00**	**CESTA III/1287 OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA, KOMUNIKÁCIA**		č.prílohy: 1. / paré :
	príloha:	TECHNICKÁ SPRÁVA		

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE 2

1.1 Stavba 2
1.2 Zhotoviteľ dokumentácie 2
1.3 Stavebník 2
1.4 Uvažovaný správca úseku 2
1.5 Zapracovanie pripomienok k dokumentácii 2

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA 3

2.1 Popis funkčného riešenia 3
2.2 Popis technického riešenia 3
2.3 Konštrukčné vrstvy 4
2.4 Odvodnenie 5
2.5 Zemné práce 5

3. TECHNICKÁ ČASŤ 5

3.1 Použité podklady 5
3.2 Starostlivosť o životné prostredie 6
3.3 Opatrenia na ochranu proti hluku 6
3.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd 6
3.5 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby 6

4. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE 7

4.1 Napojenie na existujúce komunikácie 7
4.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou 7
4.3 Väzby na existujúce inžinierske siete 7

5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE 8

5.1 Dočasné dopravné značenie 8
5.2 Bezpečnosť práce 9
5.3 Trvalé dopravné značenie 9

6. BÚRACIE PRÁCE 10

7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU 10

8. ZÁVER 10

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty č. III/1287 okružná križovatka, ul. Zelenečská
Časť stavby/ objekt:	**101 Cesta III/1287 okružná križovatka, komunikácia**
Miesto:	Trnavský kraj, mesto Trnava
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stupeň projekt. dok.	Zjednodušená projektová dokumentácia (ZPD, DRS)

1.2 Zhotoviteľ dokumentácie

Spracovateľ časti stavby:	SÚC TTSK, Bulharská 39, 918 53, Trnava
Zodpovedný projektant:	Ing. Monika Zaťková
Vypracoval:	Ing. Martin Hajdóny

1.3 Stavebník

Názov stavebníka:	**Správa a údržba ciest TTSK**
	Bulharská 39
	918 53 Trnava

1.4 Uvažovaný správca úseku

Správa a údržba ciest TTSK
Bulharská 39
918 53 Trnava

1.5 Zapracovanie pripomienok k dokumentácii

Celá projektová dokumentácia je v súlade s prerokovaniami stavebníka a budúceho správcu cesty.

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Popis funkčného riešenia

Riešený úsek sa nachádza na ceste III/1287 v intraviláne mesta Trnava. Okružná križovatka je lokalizovaná v južnej časti mesta v smere na obec Zeleneč, križovatka spája ulice Zelenečská, Generála Goliána a Mikovíniho s cestou III/1287. Rekonštruovaná komunikácia je na ulici Zelenečská pri križovatke s ul. Maxima Gorkého a ul. Fraňa Kráľa.

Komunikácia v uvedenom úseku vykazuje poruchy obrusnej vrstvy vozovky a v niektorých prípadoch aj ložnej vrstvy viď prílohy číslo 3.x (situácia), odvodňovacie zariadenie - uličné vpuste sa vyčistia aby boli funkčné a stojatá voda neznehodnocovala teleso komunikácie. Opatrenia sú zamerané na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislých úsekoch a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie. V prípade nerealizácie predmetnej rekonštrukcie cesty III/1287 a pri predpokladanom náraste dopravného zaťaženia bude mať za následok negatívny vplyv predovšetkým na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky ako aj obyvateľov obce a zvýšenou hlučnosťou z dopravy.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch, kategória komunikácie ostane nezmenená.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky in situ, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na rozsah prác na okružnej križovatke je potrebná realizácia za čiastočnej uzávery, doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu prostredníctvom semafórov pre MHD, vozidlá stavby a dopravnú obsluhu. Práce na komunikácii na ul. Zelenečská (pri reštaurácii Trnavský dvor) budú prebiehať po poloviciach a doprava bude zachovaná v jednom jazdnom pruhu. Návrh a odsúhlasenie dopravného značenia počas výstavby si zabezpečí zhotoviteľ stavebných prác, na základe ním stanovenom harmonogramu prác. Projekt dočasného dopravného značenia a vydanie určenia na tento projekt nie je predmetom tohto projektu. Boli vypracované len schémy pre prácu na ceste podľa príslušných TP a náčrt možnej obchádzkovej trasy.

V projekte sú existujúce inžinierske siete vykreslené len orientačne na základe údajov poskytnutých od správcov. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie a zameranie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k ich poškodeniu, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác ochránené.

2.2 Popis technického riešenia

Smerové vedenie cesty sa nezmení, oprava vozovky sleduje jestvujúcu trasu cesty III/1287 bez zmeny. Výškové vedenie cesty sa taktiež nemení a budú zachované všetky existujúce vjazdy na priľahlé pozemky. Jedná sa o oba prípady rekonštrukcie typ A aj typ B.

V rozsahu projektovaného úseku bude rovnaká konštrukcia vozovky, ale bude uplatnená rovnaká technológia s maximálnym možným využitím pôvodných materiálov vozovky s ponechaním pôvodného podložia. V prípade nutnosti je vo výkaze výmer vypočítaná výmera pre výmenu podložia.

Vybúrané materiály budú odvezené na najbližšiu skládku materiálu. Priemerná vzdialenosť od riešeného objektu je 10 km.

Upozorňujem na skutočnosť, že na asfaltové vrstvy v miestach kde dôjde k odfrézovaniu 12 cm sa nesmie pustiť doprava (okrem technologicky nutnej dopravy), z dôvodu oslabenia vozovky. Zhotoviteľ musí zvoliť taký postup výstavby aby verejná doprava bola pustená až po položení ložnej vrstvy vozovky.

Jednotlivé konštrukčné typy sú popísané v nasledujúcej kapitole.

Bude realizovaná výšková úprava mreží vpustí a poklopov šácht a ostatných povrchových zariadení podzemných inžinierskych sietí.

Geomreža sa aplikuje na vyrovnaný povrch pod ložnú vrstvu krytu. Na vyrovnanú plochu sa položí geomreža podľa platných STN, TP a TP výrobcu.

Pri pokládke geomreže musí byť dodržaný technologický postup výrobcu, ktorý predloží zhotoviteľ stavebnému dozoru a autorskému dozoru na odsúhlasenie.

Minimálne požiadavky na technickú špecifikáciu mreže pre vystužovanie asfaltových vrstiev je nasledovná:

Výstužná mreža zo sklenených vlákien pletené do biaxiálnej štruktúry pokryté vrstvou elastomerného polyméru s reálnou samolepiacou funkciou aktivovanou jednoduchým tlakom.

Základné parametre:

pevnosť v dvoch vzájomne kolmých smeroch:	115/115 kN/m
max. pomerné pretvorenie pri roztrhnutí:	2,50%
Youngov modul pružnosti:	73 GPa
plošná hmotnosť:	min. 405 g/m^2
veľkosť ôk:	min. 12,50/12,50 mm

2.3 Konštrukčné vrstvy

Oprava vozovky a konštrukčné vrstvy boli navrhnuté pre III. triedy dopravného zaťaženia (celoročný priemer počtu prejazdov ťažkých nákladných vozidiel za 24 hodín v oboch smeroch + návrhové obdobie 20 rokov – rok 2039):

TYP A

• Asfaltový betón modif.	AC 11 O, I	50 mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS, A	0,5 kg/m2
• Asfaltový betón modif.	AC 22 L, I	70 mm
• Náter infiltračný asfaltovou emulziou	PI	1 kg/m2
• Výstužná geomreža		
• Cementom stmelená zmes	CBGM $C_{8/10}$	180 mm
• Štrkodrvina	UM ŠD 31,5 G_C	250 mm
• *EXISTUJÚCA KONŠTRUKCIA*		

Pri týchto miestach bude frézovaná 120 mm krytu v celej šírke. Po očistení plochy od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný infiltračný postrek asfaltovou emulziou PI v množstve 1,0 kg/m2 a následne položená ložná vrstva AC 22 L. Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch ložnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný PS,A v množstve 0,5 kg/m2 a následne položená obrusná vrstva – Obrusná vrstva sa bude klásť naraz a plynulo na vozovku.

V niektorých častiach sa počíta aj s búraním a obnovy podkladnej vrstvy (CBGM, ŠD).

TYP B

• Asfaltový betón modif.	AC 11 O, I	50 mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS, A	0,5 kg/m2
• Asfaltový betón modif.	AC 22 L, I	70 mm
• Náter infiltračný asfaltovou emulziou	PI	1 kg/m2
• Výstužná geomreža		
• *EXISTUJÚCA KONŠTRUKCIA*		

Pri týchto miestach bude frézovaná 120 mm krytu v celej šírke. Po očistení plochy od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný infiltračný postrek asfaltovou emulziou PI v množstve 1,0 kg/m2 a následne položená ložná vrstva AC 22 L. Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch ložnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný PS,A v množstve 0,5 kg/m2 a následne položená obrusná vrstva – Obrusná vrstva sa bude klásť naraz a plynulo na vozovku.

2.4 Odvodnenie

Odvedenie dažďových vôd z povrchu opravenej komunikácie bude zabezpečené základným priečnym sklonom a pozdĺžnymi sklonmi do existujúcich uličných vpustí. Spádovanie bude zachované (v prípade, ak nie je dosiahnutý minimálny výsledný sklon, bude potrebné opraviť sklonové pomery – riešiť v ďalšom stupni PD).

2.5 Zemné práce

Pri stavebných prácach sa s realizáciou zemných prác uvažuje v minimálnom množstve. Ide hlavne o odstránenie podkladných vrstiev, pomocného výkopu pri obrubníkoch a prípadnej výmeny podložia. Pri zemných prácach musia byť dodržané všetky požiadavky STN a TKP.

Takto získaný materiál bude odvezený na najbližšie stredisko SÚC TTSK.

3. TECHNICKÁ ČASŤ

3.1 Použité podklady

- geodetické zameranie územia v systém S-JTSK a Bpv – zabezpečil investor
- informatívne trasy jestvujúcich inžinierskych sietí

- podmienky a požiadavky investora stavby
- príslušné STN, TP, TKP, VL a odborná literatúra
- obhliadka stavby

3.2 Starostlivosť o životné prostredie

Zrealizovaním stavebného objektu nedôjde prakticky k zvýšeniu negatívnych vplyvov oproti súčasnosti. Počas realizácie bude v predmetnej lokalite čiastočne zvýšená prašnosť a hluk od stavebných mechanizmov.

Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením. Budú využité len jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest. Na výjazdoch zo staveniska znižovať prašnosť (postrekovanie), v zrážkovom období čistiť od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy.

3.3 Opatrenia na ochranu proti hluku

Pre zamedzenie nepriaznivých vplyvov po dobu výstavby, predovšetkým pôsobením hluku a vibrácií pri stavebnej činnosti budú prevedené následné opatrenia:

- v rámci technických možností budú stavebné stroje zakapotované (odhlučnené)
- hlučné práce na stavenisku nebudú vykonávané cez soboty a nedele, v skorých ranných a neskorých večerných hodinách.

3.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Vzhľadom na charakter a rozsah stavebno-bezpečnostných opatrení realizovaných na predmetnom úseku komunikácie sa režim povrchových a podzemných vôd nezmení.

3.5 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon ť. 124/2006 Z.z.)
Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov
Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácií pracovného času v doprave)
Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov
Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácií s bremenami.
Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.
Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.
Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

4. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

4.1 Napojenie na existujúce komunikácie

Všetky napojenia na existujúce komunikácie ostanú nezmenené.

4.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Prístupy na jestvujúce pozemky ostanú nezmenené, nebudú obmedzené počas prevádzky ani počas výstavby.

4.3 Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu existujúcich inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.
Pri realizácií stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Predmetom projektovej dokumentácie na ohlásenie je obnova vodorovného trvalého dopravného značenia na základne jestvujúceho stavu. Projektová dokumentácia ďalej rieši dočasné dopravné značenie (schémy). Cieľom návrhu dopravného značenia je zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na riešenom úseku.

5.1 Dočasné dopravné značenie

Cieľom návrhu dočasného dopravného značenia (schém) je zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na úseku cesty III/1043 počas prebiehajúcich stavebných prác súvisiacich s jej opravou.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný v zmysle TP 069 (06/2013) „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ schválený MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, v zmysle zákona NR SR08/2009 „Zákon o premávke na pozemných komunikáciách“, v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 o dopravnom značení.

Podrobnejšie bude návrh DDZ riešený v realizačnom stupni PD, kde bude známy dodávateľ stavby a jeho harmonogram prác ako aj postup a technológia prác.

Prenosné dopravné značky použité na zabezpečenie pracoviska musia zodpovedať Z.z. č.30/2020, ako aj príslušným súvisiacim predpisom, vyhláškam a normám. Značky použité na zabezpečenie pracoviska budú základnej veľkosti v reflexnej úprave.

Dodávateľ stavby určí osobu, ktorá bude zodpovedať za správne osadenie prenosných dopravných značiek, ich kontrolu počas trvania stavby a za odstránenie týchto značiek po ukončení stavby.

Po ukončení stavebných prác stavebník narušenú časť miestnej komunikácie uvedie do pôvodného stavu.

DDZ pre pracovisko do 50m

Názov značky	Kusov	Poznámka
114 zúžená vozovka sprava	1	
114 zúžená vozovka z ľava	1	
131 práca	2	
203 prednosť protiidúcich vozidiel	1	
304 prednosť pred protiidúcimi vozidlami	1	
254 zákaz predchádzania	2	
264 koniec zákazu predchádzania	2	
212 Prikázaný smer jazdy vľavo	1	
702 smerovacia doska	12	Obojstranné vodiace dosky

DDZ pre pracovisko od 50 do 500m

Názov značky	Kusov	Poznámka

114 zúžená vozovka sprava	1	
114 zúžená vozovka z ľava	1	
131 práca	2	
135 svetelné signály	2	
254 zákaz predchádzania	2	
264 koniec zákazu predchádzania	2	
Prenosný semafór	2	
212 Prikázaný smer jazdy vľavo	1	
702 smerovacia doska	60	Obojstranné vodiace dosky

5.2 Bezpečnosť práce

Pri osadzovaní nových zvislých DZ je potrebné dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a manipulácii so strojným zariadením.

Pred začatím stavebných prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, ktoré sú v súlade s vykonávaním pridelenej práce.

Bezpečnostné označovanie osôb

Osoby, ktoré sa budú pohybovať v priestore staveniska, sú povinní v záujme svojej ochrany nosiť viditeľný bezpečnostný odev, napr. bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka, ktoré musia byť oranžovej alebo žltej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500cm^2.

Ochranný odev podľa platného predpisu TP 069 (06/2013) musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvomi vodorovnými pásmi širokými 5 až 10cm a dlhými min. 25cm. Pásy sú vo vzdialenosti od seba 5 až 10cm so súmerným umiestnením na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90cm nad úrovňou cesty. Pásy musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

5.3 Trvalé dopravné značenie

V rámci trvalého dopravného značenia bude vyznačené len vodorovné dopravné značenie na základe jestvujúceho stavu zvislé dopravné značenie ostáva bez zmeny. Vodorovné dopravné značenie bude prevedené dvojzložkovým studeným plastom retroreflexnej bielej farby na novom asfaltovom kryte na opravenej časti vozovky.

Pre zriadenie nového vodorovného dopravného značenia budú použité čiary:

601 Pozdĺžna súvislá čiara (š. 0,125 m)

601 Pozdĺžna súvislá čiara (š. 0,250 m)

602 Pozdĺžna prerušovaná čiara (š. 0,125 m, 1,5m/1,5m)

602 Pozdĺžna prerušovaná čiara (š. 0,250 m, 0,5m/0,5m)

610 Priechod pre chodcov s vodiacim pásom

620 Vyšrafovaný priestor

Nanášanie vodorovného DZ všeobecne:

Vodorovné dopravné značky sú vyznačené farbou alebo iným zrozumiteľným spôsobom na čistom povrchu krytu vozovky. Používa sa na vozovke samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú. Významovo nesmú byť vodorovné dopravné značky v rozpore so zvislým dopravným značením. Nátery i ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia. Použité hmoty nesmú rozrušovať kryt vozovky.

Rozmery, tvar, farbu i vlastnosti vodorovných značiek stanovuje STN 01 8020. Suchý a čistý kryt, zbavený nečistôt, mastných olejových škvŕn, piesku a hliny je predpokladom dobrej priľnavosti značenia k povrchu vozovky. Poloha vodorovných značiek sa určuje meraním podľa schválenej projektovej dokumentácie. Optimálnou technológiou nanášania vodorovného dopravného značenia sa rozumie jej vykonávanie za najvhodnejších poveternostných podmienok, s maximálnym využitím technických parametrov značkovacích strojov a danej kvality používaných hmôt. Pri natieračských prácach je potrebné na stavenisku venovať dostatočnú pozornosť likvidácii ekologicky škodlivých odpadov, ako sú obaly od náterových hmôt a riedidiel, použité štetce a pod.

Trvalé vodorovné dopravné značenie bude realizovať investor vlastnými silami.

6. BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce pozostávajú frézovania krytu a v niektorých častiach búrania podkladovej vrstvy (viď. prílohu 3.x).

Vybúrané materiály budú odvezené na najbližšie stredisko SÚC TTSK. Priemerná vzdialenosť od riešeného objektu je 10 km.

7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP. V mieste inžinierskych sietí je potrebné výkopy realizovať ručne aby nedošlo k ich porušeniu!!!

8. ZÁVER

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek investora. Nebola poskytnutá, ani riešená v rámci projektu diagnostika vozovky a žiadne prieskumy na danom úseku. Stupeň opravy bol posúdený na základe obhliadky in situ, ktorá bola vykonaná

projektantom, pracovníkom správca úseku a geodetom. Zhotoviteľ je povinný o zistených nedostatkov alebo chybách v dokumentácii neodkladne informovať projektanta.

Výmery plôch, dĺžka vozovky, os cesty a šírka komunikácie boli vypracované na základe geodetického zamerania. Zhotoviteľ je povinný skutočné rozmery skontrolovať aj na mieste stavby.

V Trnave, Jún 2020 Vypracoval: Ing. Martin Hajdóny